

## ATHENAS, 9 (Quarta-feira) (U.P.) — O Alto Comando das forças anglo - gregas reconhece que a situação é grave.

### A encarnizada resistencia das tropas greco-britanicas impede o avanço alemão no vale do Struma

### RETIRARAM-SE OS GREGOS DA TRACIA OCIDENTAL E O RECUEO DOS YUGOSLAVOS NA SERVIA MERIDIONAL DEIXA A DESCOBERTO O FLANCO ESQUERDO DAS FORÇAS HELENICAS

#### Tropas alemãs ocuparam o porto de Alexandropolis, cortando assim as comunicações diretas entre a Turquia e a Grecia

Athenas, 8 (U.P.) — As forças gregas e britânicas, com o apoio dos aparelhos de bombardeio e de caça da R. A. F., repeliram hoje os alemães, no vale do Struma, ao mesmo tempo que mantinham tenazmente suas linhas de defesa nos demais setores, contra a intensidade crescente dos ataques germânicos.

Os alemães foram repelidos em sangrentos combates e depois os gregos encerraram suas linhas, retirando-se da Tracia Ocidental, o que se, por um lado, permitiu aos invasores avançarem pela margem esquerda do rio Maritza e ocuparem o porto grego de Alexandropolis, próximo da fronteira greco-turca, permitindo, por outro lado, que os aliados reforçassem suas posições.

No vale do Struma, os gregos repeliram os alemães e recuperaram as posições fortificadas, perdidas no primeiro dia de luta, depois de infligir aos atacantes uma série de vezes nos destiladores.

As tropas de montanha, surpreenderam e aniquilaram uma importante coluna mecanizada alemã, que constituía a vanguarda das forças germânicas, num desfiladeiro situado ao nordeste de Komotini. Os gregos deixaram que a coluna alemã se internasse pelo desfiladeiro de Ninfes e, repentinamente, abriram fogo cruzado sobre ela com suas baterias de montanha e metralhadoras que se achavam ocultas. Foi tal a demoralização que produziu a ação inesperada dos gregos que os tanques e caminhões se precipitaram pelos barrancos, quando procuravam escapar, e as tropas alemãs foram dizimadas sob o fogo certeiro dos defensores.

Imediatamente os gregos se lançaram sobre a retaguarda alemã e nem um único alemão pôde escapar, ficando o barranco coberto de mortos e feridos. Foram capturados numerosos caminhões e peças de artilharia. O grego disse o seguinte:

As forças gregas continuam na posse das importantes linhas de defesa das montanhas que se estendem ao longo do rio Struma. Os bombardeiros britânicos atacaram incessantemente as colunas alemãs enquanto os caças metralham os comboios de abastecimento. Longas colunas de divisões blindadas se encontram imobilizadas nos vales, especialmente na parte superior do Struma.

Os ataques aéreos, britânicos são violentíssimos, pois, constantemente estão chegando reforços da R. A. F. e da Grã-Bretanha.

Outras forças alemãs estão avançando pela fronteira servio-bulgara sobre o flanco esquerdo grego e, segundo informações recebidas, estão agora a 40 quilômetros de importante ponto de passagem, o vale de Vardar, que é de vital importância e necessidade para as comunicações greco-yugoslavas.

O Estado-Maior grego anunciou que continuava a reter o exército yugoslavo, no sul da Servia, o que deixa descoberto o flanco esquerdo do exército grego, mas se soube que poderosos contingentes de forças motorizadas britânicas estão sendo enviados rapidamente para cobrir a brecha verificada nas linhas yugoslavas.

As primeiras tentativas de ataque com tropas de paraquedistas, efetuadas pelos alemães, na Macedônia oriental, com o propósito aparente de atingir e retardar a entrada das tropas aliadas, não permitiu que fossem calculados exatamente os danos causados.

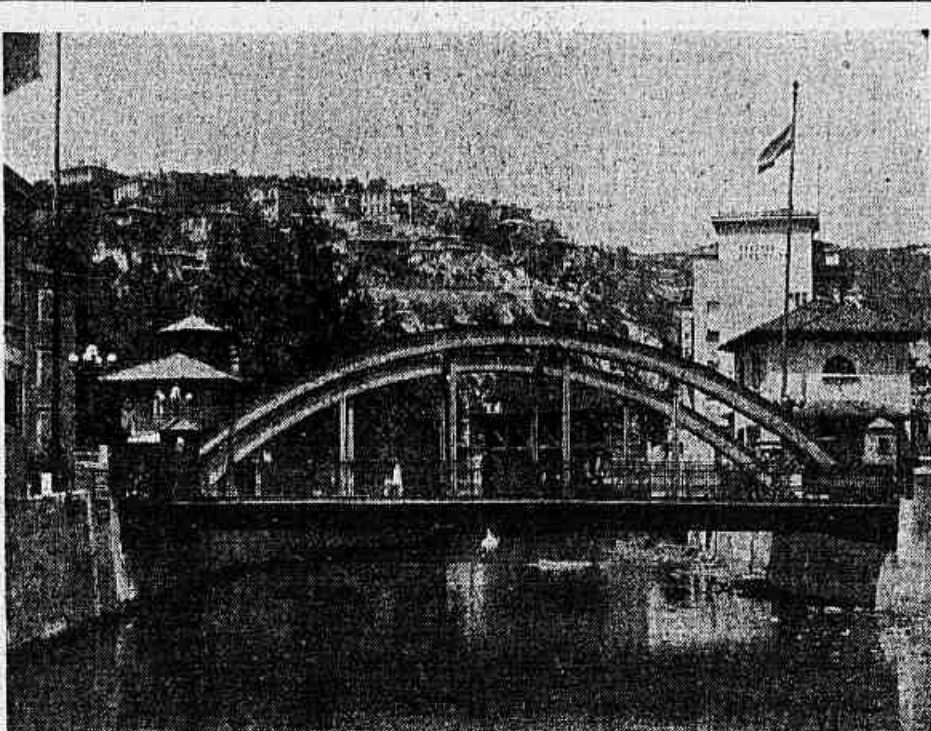
Strumitsa, centro ferroviário básico para a invasão alemã no extremo meridional da Jugoslávia, foi intensamente bombardeada, sendo destruídas as vias, os depósitos e as linhas paralelas que estavam abarrotadas de comboios e unidades mecanizadas alemãs. A estação ferroviária de Gornadumaya, onde se encontravam tropas aguardando condução, foi também atacada e incendiada. Similitude foi igualmente atacada, sendo destruídas as estradas e as pontes dos seus arredores.

O alto-comando grego considera como satisfatória a situação na frente do Struma e na parte extrema da Trácia que se limita com a Macedônia, embora a invasão alemã até Alexandropolis tenha cortado as comunicações diretas entre a Turquia e a Grécia, o que obrigará os turcos, no caso que queiram prestar auxílio aos gregos, a abrir uma passagem pelas montanhas de Rhodens, na Macedônia.

Os alemães estão repetindo a tática empregada na França, utilizando seus bombardeiros em mergulho em vez da linha Meuse, mas este sistema de camuflagem, construídas nas encostas das montanhas, resistiu até agora e está guardado por tropas cujo lema é "morrer antes que se rendam".

A maior preocupação dos gregos é a situação na Trácia, onde as tropas gregas lutam furiosamente evitando a passagem de grandes contingentes de tropas germânicas. No norte da Macedônia oriental, foi repellido um ataque de tanques alemães, muitos dos quais foram destruídos.

O forte Peritoli, situado nas montanhas de Neoruphi, ao nordeste de Sores, na Macedônia oriental, foi ocupado por alemães depois de uma batalha feroz, mas os gregos contra-atacaram e depois de um violento combate nas galerias subterrâneas da fortaleza, o inimigo foi



A ponte fronteiriça que liga a Itália à cidade yugoslava de Susak, minada pelos italianos, logo no início das hostilidades.

aniquilado, ficando novamente o forte em poder dos gregos.

O forte de Rupel, no passo do mesmo nome, no vale do Struma, e o forte de Oulitsa, foram atacados repetidamente pelos tanques, pela aviação e pela artilharia pesada alemã, mas sem nenhum êxito. Esses fortes se acham situados ao norte de Sidirocastro, próximos ao ponto em que o rio Struma cruza a fronteira greco-bulgara.

Um porta-voz oficial grego disse o seguinte:

"Os principais ataques alemães foram desfeitos em Belas, próximo do passo de Kula, que conduz ao vale do Struma e a frente de luta se estende desde Heles, na direção leste, até Ninfes, situada ao leste de Komotini. Os alemães empregaram poderosos contingentes equipados com as mais modernas armas, mas os gregos resistiram e a sua moral é elevadíssima. Todos os planos e ordens do Estado-Maior foram realizados sem dificuldades."

60 soldados de infantaria alemães foram aprisionados nos combates do vale do Struma e conduzidos para as linhas gregas da retaguarda.

O rádio de Atenas informou que as forças britânicas tinham entrado em território bulgaro, mas essa informação não foi confirmada oficialmente até agora e os círculos bem informados se acreditam que se trata apenas de intensos ataques aéreos efetuados contra as cidades bulgaras.

Os bombardeiros britânicos atacaram constantemente as concentrações alemãs em Pedrich, na cidade situada no lado esquerdo do rio Struma, e também na margem oposta, ao longo da qual corre uma linha ferroviária que se dirige para as montanhas que dominam a fronteira greco-bulgara. A fumaça dos incêndios não permitiu que fossem calculados exatamente os danos causados.

Strumitsa, centro ferroviário básico para a invasão alemã no extremo meridional da Jugoslávia, foi intensamente bombardeada, sendo destruídas as vias, os depósitos e as linhas paralelas que estavam abarrotadas de comboios e unidades mecanizadas alemãs. A estação ferroviária de Gornadumaya, onde se encontravam tropas aguardando condução, foi também atacada e incendiada. Similitude foi igualmente atacada, sendo destruídas as estradas e as pontes dos seus arredores.

O alto-comando grego considera como satisfatória a situação na frente do Struma e na parte extrema da Trácia que se limita com a Macedônia, embora a invasão alemã até Alexandropolis tenha cortado as comunicações diretas entre a Turquia e a Grécia, o que obrigará os turcos, no caso que queiram prestar auxílio aos gregos, a abrir uma passagem pelas montanhas de Rhodens, na Macedônia.

Os alemães estão repetindo a tática empregada na França, utilizando seus bombardeiros em mergulho em vez da linha Meuse, mas este sistema de camuflagem, construídas nas encostas das montanhas, resistiu até agora e está guardado por tropas cujo lema é "morrer antes que se rendam".

A maior preocupação dos gregos é a situação na Trácia, onde as tropas gregas lutam furiosamente evitando a passagem de grandes contingentes de tropas germânicas. No norte da Macedônia oriental, foi repellido um ataque de tanques alemães, muitos dos quais foram destruídos.

O forte Peritoli, situado nas montanhas de Neoruphi, ao nordeste de Sores, na Macedônia oriental, foi ocupado por alemães depois de uma batalha feroz, mas os gregos contra-atacaram e depois de um violento combate nas galerias subterrâneas da fortaleza, o inimigo foi

aniquilado, ficando novamente o forte em poder dos gregos.

O forte de Rupel, no passo do mesmo nome, no vale do Struma, e o forte de Oulitsa, foram atacados repetidamente pelos tanques, pela aviação e pela artilharia pesada alemã, mas sem nenhum êxito. Esses fortes se acham situados ao norte de Sidirocastro, próximos ao ponto em que o rio Struma cruza a fronteira greco-bulgara.

Um porta-voz oficial grego disse o seguinte:

"Os principais ataques alemães foram desfeitos em Belas, próximo do passo de Kula, que conduz ao vale do Struma e a frente de luta se estende desde Heles, na direção leste, até Ninfes, situada ao leste de Komotini. Os alemães empregaram poderosos contingentes equipados com as mais modernas armas, mas os gregos resistiram e a sua moral é elevadíssima. Todos os planos e ordens do Estado-Maior foram realizados sem dificuldades."

60 soldados de infantaria alemães foram aprisionados nos combates do vale do Struma e conduzidos para as linhas gregas da retaguarda.

O rádio de Atenas informou que as forças britânicas tinham entrado em território bulgaro, mas essa informação não foi confirmada oficialmente até agora e os círculos bem informados se acreditam que se trata apenas de intensos ataques aéreos efetuados contra as cidades bulgaras.

do uma poderosa ajuda tanto à Jugoslávia como à Grécia, nos casos de terra provavelmente poderão prestar maiores serviços, colocados na Grécia do que na Jugoslávia.

Além disso a situação nos Balcanos não pode ser considerada isoladamente.

A força revelada pelas unidades mecanizadas italo-germânicas, na Líbia, compõe-nos a considerar com muito cuidado os acontecimentos desenrolados ali, ao passo que a espantosa rapidez com que nossas forças da Abissínia penetraram em Adis-Abeba faz crescer a esperança de que a campanha naquele teatro de guerra terminará dentro em breve, embora ainda tenhamos que nos esforçar para derrotar as forças italianas que se retiraram para as montanhas.

Com o término completo dessa campanha, poderemos libertar importantes forças, as quais serão confiadas tarefas mais urgentes. Com frequência se tem apontado como difícil a posição estratégica da Jugoslávia, no norte, onde existem vastas planícies, desprovidas de quaisquer obstáculos ao avanço das forças mecanizadas germânicas.

O Estado-Maior da Jugoslávia já tinha isso em mente quando recentemente tomou a decisão de não aceitar as exigências germânicas.

Assim sendo, se forem realizadas as grandes evacuações, ao norte da Jugoslávia, isso não deve ser motivo para desânimo, ou mesmo para surpresas.

A fronteira bulgara, muito importante para a defesa do país, é cruzada apenas por uma estrada, ao longo do vale Nishava, mas existem várias outras estradas ao sul, sendo uma a do Vale Struma, com um ramo para o oeste, em direção ao vale Vardar e outra

que cruza a fronteira grega, em direção de Salônica.

Todas as montanhas e estradas, mencionadas correm através de grandes desfiladeiros.

A fronteira jugoslava com a Albânia é traçada por entre montanhas ainda mais elevadas e de comunicações difíceis.

O mesmo acontece na fronteira entre a Grécia e a Bulgária.

A principal estrada que sai de Sofia e se dirige ao passo Rupel corre através do famoso desfiladeiro Kresna, no qual o tráfego só é possível em uma direção.

Na direção do passo Rupel existe ainda outra garganta de difícil acesso.

A estrada que vai de Seres a Solonice passa em regiões menos acidentadas, mas tem que atravessar a serra Lahana, a qual certamente foi fortificada pelos gregos.

O comunicado do Alto Comando Alemão

Berlim, 8 (A. P.) — O Alto Comando alemão distribuiu o seguinte comunicado:

"A despeito das numerosas dificuldades do terreno e da destruição das estradas, o ataque das tropas alemãs, na frente greco-servia, contra a tenaz resistência inimiga, continuou com êxito.

Apesar do tempo desfavorável, a nossa aviação, ontem, realizou ataques sucessivos contra objetivos militares e fortificações de Belgrado, lançando bombas incendiárias e explosivas. Novos incêndios irromperam nos edifícios e em outras instalações da estação ferroviária.

As nossas unidades de Stuka e de aviões "destroyers" dirigiram os seus ataques contra a aviação inimiga na Servia. Novas operações, 22 aviões foram destruídos no solo e mais 2 foram severamente danificados.

Na região do rio Sava, os nossos aviões de combate destruíram troços, estações e pontes ferroviárias e conseguiram impactos diretos sobre trens de transportes de tropas e de combustível.

Na região em torno de Ustuek, as unidades de nossa aviação bombardearam as colunas motorizadas de infantaria, metralhando-as.

Os nossos aviões de caça abateram 20 aviões inimigos na região suldeste, ontem. Um avião Bristol-Blenheim foi forçado a descer na Alemanha oriental.

As perdas totais dos adversários no dia de ontem foram de 63 aviões. Quatro dos nossos aparelhos estão desaparecidos."

Combates sangrentos nas imediações da garganta de Rupel

Athenas, 8 (U. P.) — Urgente — Um porta-voz oficial comunicou que "as tropas gregas rechaçaram violentos ataques dos alemães, nos quais participaram a artilharia pesada, numerosos aeroplanos e tanques. As ações desenrolaram-se nas imediações de Rupel, onde se continua combatendo sangrentamente."

de uma poderosa ajuda tanto à Jugoslávia como à Grécia, nos casos de terra provavelmente poderão prestar maiores serviços, colocados na Grécia do que na Jugoslávia.

Além disso a situação nos Balcanos não pode ser considerada isoladamente.

A força revelada pelas unidades mecanizadas italo-germânicas, na Líbia, compõe-nos a considerar com muito cuidado os acontecimentos desenrolados ali, ao passo que a espantosa rapidez com que nossas forças da Abissínia penetraram em Adis-Abeba faz crescer a esperança de que a campanha naquele teatro de guerra terminará dentro em breve, embora ainda tenhamos que nos esforçar para derrotar as forças italianas que se retiraram para as montanhas.

Com o término completo dessa campanha, poderemos libertar importantes forças, as quais serão confiadas tarefas mais urgentes. Com frequência se tem apontado como difícil a posição estratégica da Jugoslávia, no norte, onde existem vastas planícies, desprovidas de quaisquer obstáculos ao avanço das forças mecanizadas germânicas.

O Estado-Maior da Jugoslávia já tinha isso em mente quando recentemente tomou a decisão de não aceitar as exigências germânicas.

Assim sendo, se forem realizadas as grandes evacuações, ao norte da Jugoslávia, isso não deve ser motivo para desânimo, ou mesmo para surpresas.

A fronteira bulgara, muito importante para a defesa do país, é cruzada apenas por uma estrada, ao longo do vale Nishava, mas existem várias outras estradas ao sul, sendo uma a do Vale Struma, com um ramo para o oeste, em direção ao vale Vardar e outra

que cruza a fronteira grega, em direção de Salônica.

Todas as montanhas e estradas, mencionadas correm através de grandes desfiladeiros.

A fronteira jugoslava com a Albânia é traçada por entre montanhas ainda mais elevadas e de comunicações difíceis.

O mesmo acontece na fronteira entre a Grécia e a Bulgária.

A principal estrada que sai de Sofia e se dirige ao passo Rupel corre através do famoso desfiladeiro Kresna, no qual o tráfego só é possível em uma direção.

Na direção do passo Rupel existe ainda outra garganta de difícil acesso.

A estrada que vai de Seres a Solonice passa em regiões menos acidentadas, mas tem que atravessar a serra Lahana, a qual certamente foi fortificada pelos gregos.

O comunicado do Alto Comando Alemão

Berlim, 8 (A. P.) — O Alto Comando alemão distribuiu o seguinte comunicado:

"A despeito das numerosas dificuldades do terreno e da destruição das estradas, o ataque das tropas alemãs, na frente greco-servia, contra a tenaz resistência inimiga, continuou com êxito.

Apesar do tempo desfavorável, a nossa aviação, ontem, realizou ataques sucessivos contra objetivos militares e fortificações de Belgrado, lançando bombas incendiárias e explosivas. Novos incêndios irromperam nos edifícios e em outras instalações da estação ferroviária.

As nossas unidades de Stuka e de aviões "destroyers" dirigiram os seus ataques contra a aviação inimiga na Servia. Novas operações, 22 aviões foram destruídos no solo e mais 2 foram severamente danificados.

Na região do rio Sava, os nossos aviões de combate destruíram troços, estações e pontes ferroviárias e conseguiram impactos diretos sobre trens de transportes de tropas e de combustível.

Na região em torno de Ustuek, as unidades de nossa aviação bombardearam as colunas motorizadas de infantaria, metralhando-as.

Os nossos aviões de caça abateram 20 aviões inimigos na região suldeste, ontem. Um avião Bristol-Blenheim foi forçado a descer na Alemanha oriental.

As perdas totais dos adversários no dia de ontem foram de 63 aviões. Quatro dos nossos aparelhos estão desaparecidos."

Combates sangrentos nas imediações da garganta de Rupel

Athenas, 8 (U. P.) — Urgente — Um porta-voz oficial comunicou que "as tropas gregas rechaçaram violentos ataques dos alemães, nos quais participaram a artilharia pesada, numerosos aeroplanos e tanques. As ações desenrolaram-se nas imediações de Rupel, onde se continua combatendo sangrentamente."

de uma poderosa ajuda tanto à Jugoslávia como à Grécia, nos casos de terra provavelmente poderão prestar maiores serviços, colocados na Grécia do que na Jugoslávia.

Além disso a situação nos Balcanos não pode ser considerada isoladamente.

A força revelada pelas unidades mecanizadas italo-germânicas, na Líbia, compõe-nos a considerar com muito cuidado os acontecimentos desenrolados ali, ao passo que a espantosa rapidez com que nossas forças da Abissínia penetraram em Adis-Abeba faz crescer a esperança de que a campanha naquele teatro de guerra terminará dentro em breve, embora ainda tenhamos que nos esforçar para derrotar as forças italianas que se retiraram para as montanhas.

Com o término completo dessa campanha, poderemos libertar importantes forças, as quais serão confiadas tarefas mais urgentes. Com frequência se tem apontado como difícil a posição estratégica da Jugoslávia, no norte, onde existem vastas planícies, desprovidas de quaisquer obstáculos ao avanço das forças mecanizadas germânicas.

O Estado-Maior da Jugoslávia já tinha isso em mente quando recentemente tomou a decisão de não aceitar as exigências germânicas.

Assim sendo, se forem realizadas as grandes evacuações, ao norte da Jugoslávia, isso não deve ser motivo para desânimo, ou mesmo para surpresas.

A fronteira bulgara, muito importante para a defesa do país, é cruzada apenas por uma estrada, ao longo do vale Nishava, mas existem várias outras estradas ao sul, sendo uma a do Vale Struma, com um ramo para o oeste, em direção ao vale Vardar e outra

que cruza a fronteira grega, em direção de Salônica.

Todas as montanhas e estradas, mencionadas correm através de grandes desfiladeiros.

A fronteira jugoslava com a Albânia é traçada por entre montanhas ainda mais elevadas e de comunicações difíceis.

O mesmo acontece na fronteira entre a Grécia e a Bulgária.

A principal estrada que sai de Sofia e se dirige ao passo Rupel corre através do famoso desfiladeiro Kresna, no qual o tráfego só é possível em uma direção.

Na direção do passo Rupel existe ainda outra garganta de difícil acesso.

A estrada que vai de Seres a Solonice passa em regiões menos acidentadas, mas tem que atravessar a serra Lahana, a qual certamente foi fortificada pelos gregos.

O comunicado do Alto Comando Alemão

Berlim, 8 (A. P.) — O Alto Comando alemão distribuiu o seguinte comunicado:

"A despeito das numerosas dificuldades do terreno e da destruição das estradas, o ataque das tropas alemãs, na frente greco-servia, contra a tenaz resistência inimiga, continuou com êxito.

Apesar do tempo desfavorável, a nossa aviação, ontem, realizou ataques sucessivos contra objetivos militares e fortificações de Belgrado, lançando bombas incendiárias e explosivas. Novos incêndios irromperam nos edifícios e em outras instalações da estação ferroviária.

As nossas unidades de Stuka e de aviões "destroyers" dirigiram os seus ataques contra a aviação inimiga na Servia. Novas operações, 22 aviões foram destruídos no solo e mais 2 foram severamente danificados.

Na região do rio Sava, os nossos aviões de combate destruíram troços, estações e pontes ferroviárias e conseguiram impactos diretos sobre trens de transportes de tropas e de combustível.

Na região em torno de Ustuek, as unidades de nossa aviação bombardearam as colunas motorizadas de infantaria, metralhando-as.

Os nossos aviões de caça abateram 20 aviões inimigos na região suldeste, ontem. Um avião Bristol-Blenheim foi forçado a descer na Alemanha oriental.

As perdas totais dos adversários no dia de ontem foram de 63 aviões. Quatro dos nossos aparelhos estão desaparecidos."

Combates sangrentos nas imediações da garganta de Rupel

Athenas, 8 (U. P.) — Urgente — Um porta-voz oficial comunicou que "as tropas gregas rechaçaram violentos ataques dos alemães, nos quais participaram a artilharia pesada, numerosos aeroplanos e tanques. As ações desenrolaram-se nas imediações de Rupel, onde se continua combatendo sangrentamente."

de uma poderosa ajuda tanto à Jugoslávia como à Grécia, nos casos de terra provavelmente poderão prestar maiores serviços, colocados na Grécia do que na Jugoslávia.

Além disso a situação nos Balcanos não pode ser considerada isoladamente.

A força revelada pelas unidades mecanizadas italo-germânicas, na Líbia, compõe-nos a considerar com muito cuidado os acontecimentos desenrolados ali, ao passo que a espantosa rapidez com que nossas forças da Abissínia penetraram em Adis-Abeba faz crescer a esperança de que a campanha naquele teatro de guerra terminará dentro em breve, embora ainda tenhamos que nos esforçar para derrotar as forças italianas que se retiraram para as montanhas.

Com o término completo dessa campanha, poderemos libertar importantes forças, as quais serão confiadas tarefas mais urgentes. Com frequência se tem apontado como difícil a posição estratégica da Jugoslávia, no norte, onde existem vastas planícies, desprovidas de quaisquer obstáculos ao avanço das forças mecanizadas germânicas.

O Estado-Maior da Jugoslávia já tinha isso em mente quando recentemente tomou a decisão de não aceitar as exigências germânicas.

Assim sendo, se forem realizadas as grandes evacuações, ao norte da Jugoslávia, isso não deve ser motivo para desânimo, ou mesmo para surpresas.

A fronteira bulgara, muito importante para a defesa do país, é cruzada apenas por uma estrada, ao longo do vale Nishava, mas existem várias outras estradas ao sul, sendo uma a do Vale Struma, com um ramo para o oeste, em direção ao vale Vardar e outra

que cruza a fronteira grega, em direção de Salônica.

Todas as montanhas e estradas, mencionadas correm através de grandes desfiladeiros.

A fronteira jugoslava com a Albânia é traçada por entre montanhas ainda mais elevadas e de comunicações difíceis.

O mesmo acontece na fronteira entre a Grécia e a Bulgária.

A principal estrada que sai de Sofia e se dirige ao passo Rupel corre através do famoso desfiladeiro Kresna, no qual o tráfego só é possível em uma direção.

Na direção do passo Rupel existe ainda outra garganta de difícil acesso.

A estrada que vai de Seres a Solonice passa em regiões menos acidentadas, mas tem que atravessar a serra Lahana, a qual certamente foi fortificada pelos gregos.

O comunicado do Alto Comando Alemão

Berlim, 8 (A. P.) — O Alto Comando alemão distribuiu o seguinte comunicado:

"A despeito das numerosas dificuldades do terreno e da destruição das estradas, o ataque das tropas alemãs, na frente greco-servia, contra a tenaz resistência inimiga, continuou com êxito.

Apesar do tempo desfavorável, a nossa aviação, ontem, realizou ataques sucessivos contra objetivos militares e fortificações de Belgrado, lançando bombas incendiárias e explosivas. Novos incêndios irromperam nos edifícios e em outras instalações da estação ferroviária.

As nossas unidades de Stuka e de aviões "destroyers" dirigiram os seus ataques contra a aviação inimiga na Servia. Novas operações, 22 aviões foram destruídos no solo e mais 2 foram severamente danificados.

Na região do rio Sava, os nossos aviões de combate destruíram troços, estações e pontes ferroviárias e conseguiram impactos diretos sobre trens de transportes de tropas e de combustível.

Na região em torno de Ustuek, as unidades de nossa aviação bombardearam as colunas motorizadas de infantaria, metralhando-as.

Os nossos aviões de caça abateram 20 aviões inimigos na região suldeste, ontem. Um avião Bristol-Blenheim foi forçado a descer na Alemanha oriental.

As perdas totais dos adversários no dia de ontem foram de 63 aviões. Quatro dos nossos aparelhos estão desaparecidos."

Combates sangrentos nas imediações da garganta de Rupel

Athenas, 8 (U. P.) — Urgente — Um porta-voz oficial comunicou que "as tropas gregas rechaçaram violentos ataques dos alemães, nos quais participaram a artilharia pesada, numerosos aeroplanos e tanques. As ações desenrolaram-se nas imediações de Rupel, onde se continua combatendo sangrentamente."

de uma poderosa ajuda tanto à Jugoslávia como à Grécia, nos casos de terra provavelmente poderão prestar maiores serviços, colocados na Grécia do que na Jugoslávia.

Além disso a situação nos Balcanos não pode ser considerada isoladamente.

A força revelada pelas unidades mecanizadas italo-germânicas, na Líbia, compõe-nos a considerar com muito cuidado os acontecimentos desenrolados ali, ao passo que a espantosa rapidez com que nossas forças da Abissínia penetraram em Adis-Abeba faz crescer a esperança de que a campanha naquele teatro de guerra terminará dentro em breve, embora ainda tenhamos que nos esforçar para derrotar as forças italianas que se retiraram para as montanhas.

Com o término completo dessa campanha, poderemos libertar importantes forças, as quais serão confiadas tarefas mais urgentes. Com frequência se tem apontado como difícil a posição estratégica da Jugoslávia, no norte, onde existem vastas planícies, desprovidas de quaisquer obstáculos ao avanço das forças mecanizadas germânicas.

O Estado-Maior da Jugoslávia já tinha isso em mente quando recentemente tomou a decisão de não aceitar as exigências germânicas.

Assim sendo, se forem realizadas as grandes evacuações, ao norte da Jugoslávia, isso não deve ser motivo para desânimo, ou mesmo para surpresas.

A fronteira bulgara, muito importante para a defesa do país, é cruzada apenas por uma estrada, ao longo do vale Nishava, mas existem várias outras estradas ao sul, sendo uma a do Vale Struma, com um ramo para o oeste, em direção ao vale Vardar e outra

que cruza a fronteira grega, em direção de Salônica.

Todas as montanhas e estradas, mencionadas correm através de grandes desfiladeiros.

A fronteira jugoslava com a Albânia é traçada por entre montanhas ainda mais elevadas e de comunicações difíceis.

O mesmo acontece na fronteira entre a Grécia e a Bulgária.

A principal estrada que sai de Sofia e se dirige ao passo Rupel corre através do famoso desfiladeiro Kresna, no qual o tráfego só é possível em uma direção.

Na direção do passo Rupel existe ainda outra garganta de difícil acesso.

A estrada que vai de Seres a Solonice passa em regiões menos acidentadas, mas tem que atravessar a serra Lahana, a qual certamente foi fortificada pelos gregos.

O comunicado do Alto Comando Alemão

Berlim, 8 (A. P.) — O Alto Comando alemão distribuiu o seguinte comunicado:

"A despeito das numerosas dificuldades do terreno e da destruição das estradas, o ataque das tropas alemãs, na frente greco-servia, contra a tenaz resistência inimiga, continuou com êxito.

Apesar do tempo desfavorável, a nossa aviação, ontem, realizou ataques sucessivos contra objetivos militares e fortificações de Belgrado, lançando bomb



O texto do protesto do México contra a inva-

Comunica-nos a embaixada de México ser o seguinte o teor da declaração pública feita pelo governo mexicano sobre a invasão da Jugoslávia:

"Muito uma vez os exércitos alemães invadiram pela força um país neutro. A agressão violou a paz e a segurança da Europa. A guerra e o Dinamarque, que foi seguida da agressão à Holanda, Bélgica e ao Luxemburgo, acrescentou-se agora a invasão da Jugoslávia. Ao mesmo tempo o Reich alemão atacou a Grécia quando esta se encontra lutando em defesa da sua soberania.

"Para quem continua a crer que a neutralidade é a garantia da sua salvação, o caso desta invasão é tão pequena pelo seu território, porém tão grandes para a sua compreensão da dignidade e pelo seu generoso amor pelo seu país, que não pode servir de exemplo e de estímulo.

"Uma República de homens livres não pode ver sem justa emoção encontrar-se a autonomia de um país sob o chicote de tiranias milítrares e poderosos, os quais, ante o fracasso de qualquer manobra de imposição diplomática própria das potências mitalitantes, aplicam um castigo. A Alemanha, que se apresenta como diplomática com a Grécia nem a Jugoslávia, mas acha necessário que existam vários países oficiais entre dois povos po-

quando irramas e outro por uma confrangida de culpa e um purpuramento nenhum, o que tem. Felicitos e México e não convencido de que o domínio e força não poderia perdurar. A Grécia e o LUGONTO não dá a prova muitas vezes do heróis esplêndido dos seus filhos. »

**UMA CASP OFERECERU  
MAIOR VENCIMENTO  
A O FUGATIVO**

E o diretor da Casa da Moeda denunciou o fato.

O sr. Sêrão da Moita, no seu relatório do diretor da Casa da Moeda, fez ao Moedito a seguinte, das seguintes con-  
fidenças:

« O padrão de vencimentos e Personal da Casa da Moeda não corresponde, absolutamente, ao grande volume de serviço, tão importante e especializado do extraordinária responsabilidade do quadro permanente como do quadro de extranumerários, e bem assim dos demais eventuais. »

Se se fieser um confronto de se padrão de vencimentos com a atribuição em outros setores de empresas particulares, chegaria-se à dolorosa conclusão de que a Casa da Moeda é uma reparação de somenos Importância, mas de uma importância relativa, e de uma importância real.

particulares pagam a seus mecê-  
nos e especializados venci-  
mais ou menos compensados.  
técnicos e funcionários especia-  
zados da Casa da Moeda são  
mal pagos que ficam a mercê  
cobia daqueles que, de vez  
quando, levam um  
Tua oportunidade de assa-  
com dolorosa tristeza, a oferta  
3:500\$00 mensais, feita por  
dos diretores do Dasp ao dr. Clá-  
do, e a quem se deve a criação do  
so Gabinete de Perícia para o  
silo especializado da sua Di-  
silo.

Justificando essa minha tri-  
stia, não me contentei que des-  
nóstico mereço não apenas 2:500\$  
mensais, porém muito mais, pa-  
além de ser um grande ténico  
um verdadeiro cientista  
e um homem de bem, o qual  
qualis, se dá com quase todos  
outros. Fato, porém, é, que  
seus vencimentos aqui são si-  
miliares a 1:500\$ mensais. A  
Casa da Moeda não há ténico  
especializado superior a 1:500  
nem mesmo os chefes das diver-  
sas técnicas, inclusive as de  
cunhas."

**Correio da Manhã**

Redação, Administração e  
Cinema — Avenida Gomes Fre-  
re, 81/83.

**Publicidade e Assinaturas — R. S. S.**  
Gonçalves Dias, 5.

**Cobreadores autorizados — J. S.**

TELEFONES:	
Diretor-gerente:	
Rua Gonçalves Dias, 61-J. 2.º	42-18
Rua Gomes Fria, 81/83-J. 2.º	42-19
Serrote	42-20
Redação	42-1059 e 42-11
Reportagem	42-12
Redutor de plantão	42-22
Assessoria	42-23
Oficina gráfica	42-24
Portaria - Gomes Fria	42-25
Contabilidade	42-26
Publicidade - Rua Gonçalves Dias, 61-J. 2.º	42-27
Publicidade - Alameda	42-28
Publicidade e Almanaque - Rua Gonçalves Dias, 61-J. 2.º	42-29
Agência Central - Rua Gonçalves Dias, 61-J. 2.º	42-30

**PREÇO DAS ASSINATURAS**

<b>INTERIOR</b>	
Anual .....	750
Semestral .....	400
<b>EXTERIOR</b>	
Anual .....	1600
Semestral .....	900
Edições de domingo (anual) \$ U/S	
<b>NUMERO AVULSO</b>	
Dias uteis .....	10
Domingos .....	15
Atrazados .....	15
<b>INTERIOR</b>	
Dias uteis .....	10
Domingos .....	15

Os ares. assinantes deverão providenciar para reforma de suas assinaturas a recepção dos avises. Cinco dias de vencimento, a assinatura não recebe de ser suspenda.

**MANOEL LUIZ GONÇALVES**  
Thomazina - Paraná

VICTOR DE SOUZA PINTO  
Sra. Rita do Espurachy  
Deixou de ser nosso agente.

JOSE GALIMHO DE CASTRO  
Sra. Maria de Sussuaby  
Deixou de ser nosso agente.

ALEXANDRE BERNARDES  
FILHO

não é agente autorizado deste jornal.  
sendo validos os recibos passados por

**SERVICO TELEGRAFICO**  
O serviço telegrafico do "Correio  
Muito" é fornecido pelas seguintes  
agencias:  
Havas, agencia franceza.  
United Press, agencia norte-americana.  
Associated Press, agencia norte-americana.

**NOTA DA REDAÇÃO**  
Os comentários editoriais deste jornal sobre assuntos internacionais, como o de responsabilidade de seu diretor, são de inteira responsabilidade do diretor e não refletem a opinião da maioria dos colaboradores. Este jornal não se responsabiliza por danos de qualquer natureza decorrentes de qualquer uso que não o previsto no contrato de assinatura. M. Paulo Filho























# JAYME COSTA NO RIVAL

Hoje, amanhã e depois  
Últimas representações do  
drama de uma época

**NOSSA GENTE  
E' ASSIM**

Uma peça aérea

Amanhã — Último Vespertal  
da Noite

As 16 horas, a preços  
reduzidos

Sabado da Aleluia  
Sua primeira e única  
representação

Em vespertal às 16 horas  
e a noite às 20 e 22 horas

**PENSÃO DE  
DONA STELA**

Um espetáculo para rir!  
Jayme Costa num grande  
gato com a Estrela de  
Italia Ferreira

As 16 horas, a preços  
reduzidos

# Vida e Morte de Santa Terezinha

A linda joia do Teatro Saco  
Amanhã, 5.ª e 6.ª Feira Santa  
Sexta-feira, matinee às 3 horas, no

**TEATRO REPUBLICA**

Avenida Gomes Freire — Fone 22-3271

Frizes e camarotes ..... 33\$000

Poltronas e Balcões ..... 6\$600

Galerias ..... 4\$400

Gerais ..... 3\$300

**BILHETES A VENDA**

# HIGH LIFE CLUB

Rua Santo Amaro, 28 — Fone 25-6768

**ALELUIA!!! ALELUIA!!!**

SABADO, 12

ORIGINAL E ELEGANTE

**Baile dos Esfarrapados**

O baile sucesso de Nova York

Traje: Fantasia, Toilete, Esfarrapados

— ou comum.

(Encomendas desde já)

# SÃO-LUIZ CARIOCA

**AMANHÃ ODEON**

Horario  
1,30 - 3,40 - 5,50 - 8 e 10 HS.

ATENÇÃO

CARIOCA - 6.ª Feira e Domingo

1.ª sessão às 10 hs.

PREÇOS

Poltrona, 5\$500 Estudante e 1/2 entre, 3\$500

IMPROPRIO ATÉ 10 ANOS

ERROL FLYNN

BRENDA MARSHALL CLAUDE RAINS

**Gavião do Mar**

Complementos  
Nacionais

ASSISTENCIA AOS  
TUBERCULOSOS

TERESOPOLIS -  
AS GRANDES REALI-  
ZAÇÕES DO ESTADO

NOVO

PARA HOJE

GRANDE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

O aparelhamento hospi-  
talar da Paraíba

Recife, 8 ("Correio da Manhã")

— Os jornais em longos comen-  
tários elogiam a iniciativa do in-  
terveniente da Paraíba, sr. Ruy

Carnêiro, dotando o Estado de um

aparelhamento hospitalar à altura

das necessidades da população.

Positiva-se essa orientação com

as providências agora tomadas

para a construção de um

sanatório para tuberculosos, e de

um centro de saúde e materni-  
dade.

HOJE, AS 20 E AS 22 HORAS

O RISO FEITO COMEDIA!

Uma Noite de Amor

PROCOPIO e BIBI

EM NOTAVEIS CREAÇÕES COMICAS!

Amanhã: Vespertal a preços reduzidos: 16 hs.

OLINDA HOJE: A's 2 hs.

O SANTO E A MULHER

IMP. 10 ANOS

CONSCIENCIA DE MEDICO

CINE JORNAL BRASILEIRO VOL. 1 N.º 189

Todas as dias entre as 16 e 22 horas, em todas as cidades

de 1900 — Sabado, Domingo e Feriados, 2200

OPERA HOJE

NOVO TESTAMENTO

IBP. 18 ANOS

O VELHO SEMPRE PAGA

CIDERURGIA NACIONAL

PARISIENSE HOJE

O GREGO ERAM ASSIM

IMPONDO A LEI

IMP. 10 ANOS

CINEDIA JORNAL

VOL. 3 N.º 78

PRIMOR - Hoje

O Medico Contra Charlatan

SERGIO PANINI

CINEDIA JORNAL

VOL. 3 N.º 56

RITZ - Hoje

LOJAS DE ANTIGUIDADES

O VELHO SEMPRE PAGA

CINE JORNAL BRASI-

LEIRO VOL. 1 N.º 161

PARA HOJE

GRANDE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE, AS 20 E AS 22 HORAS

O RISO FEITO COMEDIA!

Uma Noite de Amor

PROCOPIO e BIBI

EM NOTAVEIS CREAÇÕES COMICAS!

Amanhã: Vespertal a preços reduzidos: 16 hs.

OLINDA HOJE: A's 2 hs.

O SANTO E A MULHER

IMP. 10 ANOS

CONSCIENCIA DE MEDICO

CINE JORNAL BRASILEIRO VOL. 1 N.º 189

Todas as dias entre as 16 e 22 horas, em todas as cidades

de 1900 — Sabado, Domingo e Feriados, 2200

OPERA HOJE

NOVO TESTAMENTO

IBP. 18 ANOS

O VELHO SEMPRE PAGA

CIDERURGIA NACIONAL

PARISIENSE HOJE

O GREGO ERAM ASSIM

IMPONDO A LEI

IMP. 10 ANOS

CINEDIA JORNAL

VOL. 3 N.º 78

PRIMOR - Hoje

O Medico Contra Charlatan

SERGIO PANINI

CINEDIA JORNAL

VOL. 3 N.º 56

RITZ - Hoje

LOJAS DE ANTIGUIDADES

O VELHO SEMPRE PAGA

CINE JORNAL BRASI-

LEIRO VOL. 1 N.º 161

PARA HOJE

GRANDE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE, AS 20 E AS 22 HORAS

O RISO FEITO COMEDIA!

Uma Noite de Amor

PROCOPIO e BIBI

EM NOTAVEIS CREAÇÕES COMICAS!

Amanhã: Vespertal a preços reduzidos: 16 hs.

OLINDA HOJE: A's 2 hs.

O SANTO E A MULHER

IMP. 10 ANOS

CONSCIENCIA DE MEDICO

CINE JORNAL BRASILEIRO VOL. 1 N.º 189

Todas as dias entre as 16 e 22 horas, em todas as cidades

de 1900 — Sabado, Domingo e Feriados, 2200

OPERA HOJE

NOVO TESTAMENTO

IBP. 18 ANOS

O VELHO SEMPRE PAGA

CIDERURGIA NACIONAL

PARISIENSE HOJE

O GREGO ERAM ASSIM

IMPONDO A LEI

IMP. 10 ANOS

CINEDIA JORNAL

VOL. 3 N.º 78

PRIMOR - Hoje

O Medico Contra Charlatan

SERGIO PANINI

CINEDIA JORNAL

VOL. 3 N.º 56

RITZ - Hoje

LOJAS DE ANTIGUIDADES

O VELHO SEMPRE PAGA

CINE JORNAL BRASI-

LEIRO VOL. 1 N.º 161

PARA HOJE

GRANDE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE, AS 20 E AS 22 HORAS

O RISO FEITO COMEDIA!

Uma Noite de Amor

PROCOPIO e BIBI

EM NOTAVEIS CREAÇÕES COMICAS!

Amanhã: Vespertal a preços reduzidos: 16 hs.

OLINDA HOJE: A's 2 hs.

O SANTO E A MULHER

IMP. 10 ANOS

CONSCIENCIA DE MEDICO

CINE JORNAL BRASILEIRO VOL. 1 N.º 189

Todas as dias entre as 16 e 22 horas, em todas as cidades

de 1900 — Sabado, Domingo e Feriados, 2200

OPERA HOJE

NOVO TESTAMENTO

IBP. 18 ANOS

O VELHO SEMPRE PAGA

CIDERURGIA NACIONAL

PARISIENSE HOJE

O GREGO ERAM ASSIM

IMPONDO A LEI

IMP. 10 ANOS

CINEDIA JORNAL

VOL. 3 N.º 78

PRIMOR - Hoje

O Medico Contra Charlatan

SERGIO PANINI



## O Dia Policial NA ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL

**POLICIA CENTRAL**

Está de dia, hoje, à Che-  
fia Policia, o 1º delegado au-  
**O BONDE SALTOU DOS TRU-  
INDO CHOCAR-SE COM  
POSTE**

**VITIMAS DOS AUTOS**

Proximo ao pavilhão Moura praia de Botafogo, Auzáez foi vitimado por uma afofada fratura de costelas, te contuso abdominal e no rax.

Depois de medicado no Hospital Miguel Couto foi internado numa casa de saúde.

— O auto de praça n. 1 dirigido por José Maria Pevitimou, na rua Primeiro de Maio, o operário Firmino Azevedo Silva que recebeu ferimentos no corpo, sendo medicado no Hospital Miguel Couto.

O motorista foi preso em

Em consequência de atropelamento por automóvel, no Canto do Rio, foi morto, ontem, o menino Prôto Socorro, Armando Lopes Ribeiro, de 37 anos de idade e residente à rua Estácio de Sá número 32.

A vítima sofreu ferimento contuso na região frontal e fratura de osso do canto esquerdo, não tendo sido levado ao conhecimento da polícia.

plavels; mas, como é completo o ad-  
ido sobre o fenómeno, ele ficará com-  
dição de que o alemão é uma língua  
periosa e incongruente; no entanto o  
ento estaria perfeitamente esclarecido  
he ensinamos que o adjectivo está su-

nas das notas explicativas e dos  
diagramas. Trata-se, como se  
bra útil a original, que muito po-  
terear aos aficcionados de ex-  
bição de Livraria Jacinto, prefa-  
do sr. Erika Pessoa.

**YES** Ulceras e cura-  
mas das pernas.  
Dr. R. Buenos Aires, 93.

**JOY DOS SANTOS**  
e applicações ele-  
malho Ortigão, 38.

**CLÍNICA DE CRENÇAS.** — Araujo Porto Alegre, 70, 16º — Tel.: 22-6477/72-6461.

**GRANÇAS.** — Dr. E. Bandeira de Mello, 2, Zon. Ruínas.

Specialidades: **PIORRÉIA**, lesões alveolo dentária, organoterapia afim de prevenir os acidentes desastrosos da carie dentária.

Quando ia sentar-se, foi o infeliz homem fulminado por um coelho que veio de repente e abalou-o de frente. O médico constatou o óbito, pois já não foi possível prestar-lhe qualquer socorro.

O local compreendeu o comissário Silvio, tendo sido o cadáver removido para o necrotério do Instituto de Criminologia.

**ATROPELADO POR AUTO-MOVEL**

Em consequência de atropelamento por automóvel, ontem, no Rio, foi medicado, no Centro, Pronto Socorro, Armando Lopes Ribeiro, de 37 anos de idade e residente à rua Estácio de Sá número 100.

A vítima sofria ferimento contuso na região frontal e fratura de osso da cabeça esquerda, não podendo ser levado ao conhecimento da polícia.

[illegible][illegible]

**MARIO PARDAL**  
Faculdade de Cirurgia e  
Ginecologia, Moleculas,  
Quintada, 93 (4°), 23-6840.

31 - Tel. 25-5133.  
**...thia**  
**...EOPATHIA**  
**...LHARDO**  
 - Salas 915 - Tel.  
 e 1434 em 174 horas.  
**...GREAVES**  
 - Salas 172, 21-7198.  
**...QUE ESTRADA**  
 174-54 e sala. 172 h.  
**...DOS SANTOS**  
 e aplicações es-  
 mamalhio Ortigão, 35.

**Palmão - Tuberculose**

**DR. CARLOS ABILIO DOS REIS**

**DOENÇAS DOS PULMÕES**

7 Setembro, 94-79. — T. 42-1468.

**Clinica de creanças**

**DR. ESDERAD LEITE**

Correio de especialidade. Paris e Berlim.  
Casa: 24, r.Gal. Polydoro, 9 a 12; 26-4303

**PROF. MARTAGÃO GESTEIRA**

Clinica de Torção — Araújo Pereira  
Avenida 70, 10º — Tel.: 22-6477-77-6461.

**GRANÇAS** — Dr. e Bandeira de Mello

— Rua da Aurora, 1665  
— Tel. 22-6477-77-6461

**DENTATURAS**

Anatomicas. Completa estabilidade.  
Perfeita mastigação. Trabalho garantido em Resinon, Neo-Bondite, Paludon etc. Especialista Dr. Alfredo e Alvaro de Moraes Filho, Rua Coe de Bonfim, 47. Em frente ao TJ Juca Tenente Club. Phone: 48-3798.

**DR. OCTAVIO C. GONCALVES**

Especialidades: FIORRINI, leishmaniose alveolar dentária, ortodontia, plus aimed de prevenir os acidentes desastrosos de carne dentária

Quvidor, 153-3º, a. 316. T. 42-8272; 8 de 6. (cambro, 145, 1º, S. 1. Tel. 23-3703











# AVANÇO PERIGOSO SOBRE SALONICA

## Cortadas as linhas de comunicação gregas na Macedônia Oriental

Athenas, 8 (H.) — O comunicado do Alto Comando Grego, irradiado na noite de hoje pela emissora desta capital, informa:

"As forças alemãs conseguiram empreender um avanço perigoso na direção de Salonica e cortaram as linhas de comunicação gregas na Macedônia Oriental".

Nova York, 8 (A. P.) — A "British Broadcasting Company" reproduziu uma irradiação de Atenas, segundo a qual algumas unidades mecanizadas alemãs haviam atacado Salonica.

Sucesso excepcional dos gregos nas frentes da Albânia

Londres, 8 (H.) — Notícias sobre as últimas operações das tropas gregas no front albanês estão se revelando de um sucesso excepcional.

Segundo os meios bem informados, as primeiras horas de ontem, após intensa preparação de artilharia, as forças gregas desfecharam violento ataque contra as posições italianas, tendo já aniquilado milhares de metralhadoras, cercas de arame farpado e outros objetivos militares.

Os italianos sofreram pesadas perdas em homens e material. A luta prosseguirá durante todo o dia de hoje. O terreno está joncado de cadáveres de soldados italianos. Foram capturados muitos prisioneiros.

O primeiro comunicado de guerra jugoslavo

Londres, 8 (H.) — A B.B.C. transmite hoje o primeiro comunicado de guerra distribuído pelo alto comando jugoslavo, cujo teor é o seguinte:

"Segundo as informações recebidas até agora, a situação não é favorável em todas as frentes. Todos os ataques estão sendo repellidos com tenacidade. O inimigo está sofrendo pesadas perdas. Até agora foram travados três encontros particularmente enervantes."

Os quatro grupos de forças germanicas na Bulgária

Aukara, 8 (Reuters) — As forças germanicas na Bulgária são compostas de quatro grupos. O primeiro tem seu quartel geral em Shiligrad, na fronteira turca.

O segundo fica situado em Kustendil, nas proximidades da fronteira jugoslava, e o terceiro no nordeste da Bulgária e o quarto, mantido como reserva, nas proximidades de Sofia.

A força aérea germanica está atacando a Jugoslavia com duas principais frentes aéreas, que operam respectivamente da Rumania e da Bulgária.

Churchill tenciona pronunciar importante discurso

Londres, 8 (U. P.) — O primeiro ministro Winston Churchill tenciona pronunciar um importante discurso, brevemente, no qual analisará os recentes acontecimentos bellicos.

Provavelmente, referir-se-á à situação jugoslava, que de emergência associado do eixo se transformou em aliado beligerante da Grã-Bretanha, comentará a derrocada italiana na Albânia, a virtual vitória britânica na África Oriental, a ruptura das relações anglo-germanicas e o avanço germano-italiano no norte da África.

Espera-se também que faça alguma alusão amigável ao pacto de não agressão russo-jugoslavo.

A colaboração anglo-jugoslava

Londres, 8 (U. P.) — Além do cumprir sua promessa de ajuda militar, segundo se sabe o governo britânico tomou já medidas para que a colaboração econômica anglo-jugoslava seja uma realidade.

O ministro da Marinha Mercante, sr. Ronald H. Cross, segundo se acredita, ao ministro jugoslavo das Relações Exteriores, certas medidas destinadas a englobar as 400 mil toneladas no novo conflito no Balcão, ao se verificar a visita de seu embaixador, dr. Rustu Aras, ao ministro jugoslavo para transmitir-lhe o sentimento amigável de seu país.

Ignora-se, entretanto, se o ministro da Guerra, sr. George de Barro, regressará a Budapest ou se renunciará fazendo causa comum com os aliados.

Afirma o comando jugoslavo que a situação continua favorável às suas tropas

Belgrado, 8 (Reuters) — A rádio emissora local transmite o seguinte comunicado do alto comando jugoslavo:

"A situação continua a nos ser favorável em todas as frentes."

Os ataques desfechados pelo inimigo foram vigorosamente rechaçados, como é mesmo o admitiu nos comunicados irradados. Infiltrações severas perdas ao adversário, tendo a nossa aviação se distinguido nos encontros ocorridos com os aviões inimigos."

Resistem os gregos

Londres, 8 (Reuters) — "Várias centenas de soldados alemães que tentavam descer o rio Nestos em botes de borachá, foram aniquilados por um fogo cruzado das tropas gregas e completamente desmoralizados" — Informa o correspondente da Agência Francesa Independente (AFI), em Atenas.

"Nos combates ontem travados acrescenta o aludido correspondente, os gregos contiveram os ataques alemães, e, por sua vez, contra-atacaram em diversos pontos." O correspondente conclui dizendo que, nos demais pontos do front, o fogo das tropas gregas varreu do terreno as unidades motorizadas do inimigo.

Onde estaria o governo de Belgrado e a mobilização jugoslava

Vichy, 8 (U. P.) — Informamos hoje nesta cidade que o governo da Jugoslavia se transferiu para a cidade de Tólcze, situada nas montanhas de Belgrado.

Ao mesmo tempo, informações de fonte diplomática revelam que esse país terminou hoje, completamente, a mobilização, mas que não foi possível levar a termo as concentrações das tropas em vista das dificuldades de transporte.

Anuncia-se igualmente que a Jugoslavia dispõe de 1.600.000 de homens em armas e que o referido número poderia ser aumentado para 2.000.000 se se dispusesse de suficiente quantidade de material de guerra, mas não provável que isso se verifique, pelo menos por enquanto.

Segundo aquelas fontes diplomáticas, a Alemanha concentrou 1.700 aviões, mais de 30 divisões de infantaria e quatro ou cinco divisões mecanizadas e blindadas para as operações nos Bálcãs.

O 4º exército aéreo foi transferido em massa de Viena para Sofia, juntamente com 1.300 aparelhos de bombardeio, 625 de combate e 75 de reconhecimento.

Representações diplomáticas atravessam a fronteira húngaro-soviética

Moscou, 8 (U. P.) — Na tarde de hoje atravessaram a fronteira húngaro-soviética os ministros da Grã-Bretanha, Grécia, Bélgica e Holanda em Budapest, acompanhados pelo pessoal de suas respectivas legações.

Os viajantes chegaram a esta capital na próxima quinta-feira.

Recapturado pelos gregos o forte de Davatvil

Londres, 9 (Quarta-feira) — (A. P.) — Por um despacho de Atenas sabe-se que o alto comando grego anunciou que as tropas helenicas, em violento contra-ataque, conseguiram recapturar o forte de Davatvil. Na mesma comunicação anunciou-se que foram capturados mais setenta prisioneiros, em violenta ação travada nas alturas que dominam o vale do Struma.

A situação estratégica no Mediterrâneo

Londres, 8 (Reuters) — O correspondente naval do "Times", comunica de Salonica:

"A situação estratégica no Mediterrâneo não foi alterada pelo ataque germanico contra a Grécia. A força aérea britânica já está operando na Grécia, desde que a Itália declarou guerra a esse país e, consequentemente, a Marinha já tinha a tarefa de proteger as comunicações entre o Egito e o Mar Egeu, desde outubro último."

A ajuda militar à Grécia vem tornar maior o volume destas comunicações, mas não produz com isso uma situação diferente.

Nem tão pouco a entrada da Jugoslavia na guerra, ao nosso lado, afeta grandemente nossa posição naval.

Os portos jugoslavos serão de grande utilidade para o desembarque de tropas, e como base para os submarinos e navios de superfície que operem no Adriático.

Em torno do comando unico

Londres, 8 (De Edward Robinson, da Associated Press) — Com a investida dos alemães no sudeste europeu, e com a fusão das forças gregas, jugoslavias e inglesas, o problema do dia é o comando unico. E tanto no que interessa as operações de terra, como as que envolvem as do ar. Porque no tocante à Mar-

inha, a direção suprema, "par droit de naissance" cabe à Inglaterra.

A figura do general Wavell é a que se destaca no cenário do Oriente Próximo e do Oriente Médio, dada sua contínua vivência contra os italianos na África. Mas a do general John Dill, chefe do estado-maior imperial, se vem acentuando desde algum tempo, notadamente depois de suas excursões pelos Bálcãs seguindo o ex-

xilando o ministro do Foreign Office, sr. Anthony Eden.

A força aérea inglesa, que tanto relevo vem tendo nas campanhas do teatro mediterrâneo, é ali, comandada pelo marechal do Ar, Sir Arthur Murray Longmore. A ele, provavelmente, está reservado, já agora, destacado papel, com a extensão da guerra para os Bálcãs.

Sr. Arthur Murray Longmore tem 55 anos de idade e é um veterano da Marinha. Teve a honra de meter o pé no mar em 1885, e foi casado, tem três filhos e uma filha. É um sólido homem de estatura média, possuindo condecorações da Inglaterra, França, Bélgica e Itália, além do "C. B.", "Knight Grand Cross of the Bath".

Antigo oficial da Marinha, passou para a R.A.F. e desde então começou a aprender a voar. Usa uma máquina que lhe é destinada especialmente e comprometeu-se, com as suas autoridades hierárquicas, a não fazer pela expansão da aviação britânica, sob um único comando: nunca voaria, houvesse o que houvesse, nos domínios.

Em 1912, Longmore era comandante da esquadilha da Aviação Naval. Serviu ainda na Aviação Naval de 1914 a 1916, e, por fim, chegou ao seu atual posto, que corresponde ao de vice-almirante, passando a frente de todos seus subordinados, que somente ficaram em comissão.

Antes de tomar o comando da frota aérea no Oriente Médio, Sir Arthur Murray Longmore foi membro da Missão Aérea Britânica para a Austrália e a Nova Zelândia.

Uma mensagem de Roosevelt ao rei Pedro

Washington, 8 (U. P.) — A mensagem dirigida ao rei Pedro, da Jugoslavia, pelo presidente Roosevelt, na qual novamente reafirma a ajuda material de guerra a esse país — embora essa ajuda já se tenha iniciado segundo declarações de certos círculos — está concebida nos seguintes termos:

"O povo dos Estados Unidos sentiu-se profundamente comovido pela deslealdade agressiva, não provocada, de que foi vítima o povo da Jugoslavia. O governo e o povo dos Estados Unidos contemplam com admiração a valerosa defesa do povo jugoslavo, que constitui outro exemplo brilhante de sua tradicional bravura. Como já assegurei ao governo de vossa majestade, os Estados Unidos fornecerão toda a ajuda material possível de acordo com os estatutos existentes."

Transmito à vossa majestade a expressão dos meus mais ardentes desejos pela feliz resistência contra esse assalto criminoso à independência e à integridade de vossa pátria."

Os alemães teriam ocupado diversos distritos jugoslavos

Londres, 9 (Quarta-feira) — (A. P.) — Segundo informações de Budapest para a agência noticiosa de Vichy, surgidas na imprensa húngara, o grosso do ataque alemão, partindo da Rumania, centralizava-se na região do nordeste de Belgrado, e as tropas nazistas teriam ocupado diversos distritos jugoslavos.

A política da Hungria

Berna, 8 (Reuters) — A Hungria continuará a mesma política do ex-ministro Comde Elek, de defesa contra o ataque alemão, segundo o primeiro ministro Baross, falando hoje aos membros do governo, segundo um despacho de Budapest para a Agência Oficial Francesa.

Nessa ocasião o ministro do Exterior anunciou que os estrangeiros que pretendam entrar na Hungria, só poderão deixar o país mediante licença especial.

O comunicado italiano

Roma, 8 (U. P.) — O estado maior geral emitiu o seguinte comunicado textual:

"Comunicado número 305 — Albânia: Na frente jugoslava verificaram-se ações de patrulha de avançada."

Na frente grega, nossas tropas rechaçaram ataques locais nos setores do segundo e do nono exércitos. Foram feitos numerosos prisioneiros. Nossa aviação bombardeou posições inimigas. Seis aviões alemães atacaram com exito bases aéreas, depósitos de munições e concentrações, no território jugoslavo. Durante estas ações foram destruídos aviões inimigos, sendo destruídos

17 outros que se achavam em terra."

O auxilio britânico à Grécia

A bordo de cruzador britânico no largo da Grécia, (De Larry Allen, da Associated Press) — A Grã-Bretanha deu grande assistência à Grécia, desembarcando milhares de soldados, completamente equipados, em portos gregos.

Esquadilhas de navios de guerra, compreendendo este cruzador em que estamos e um certo número de destroyers, atravessaram o Mediterrâneo entrando no mar Adriático. As tropas conduzirão constituirão por assim dizer uma força de choque destinada a dar o primeiro embate ao Exército da Alemanha. Pela primeira vez, os ingleses vão enfrentar os soldados nazistas, após a batalha da França.

A embaixada dos Estados Unidos em Roma

Roma, 8 (A. P.) — As tropas que guardam o edifício da embaixada dos Estados Unidos foram reforçadas com o estabelecimento de um cordão de isolamento em torno de todo o quarteirão que se acha a embaixada. Uma dupla fileira de soldados de polícia bloqueia todas as ruas que levam ao referido quarteirão, ao deixando apenas uma rua para os carros reforçados de polícia manterem-se diante de todas as entradas da embaixada, sendo contra o conselho, que está estabelecido num edifício contíguo.

Para tratar dos interesses italianos na Jugoslavia

Roma, 8 (A. P.) — A embaixada do Brasil planeja tentar uma comunicação pelo rádio com Belgrado, afirmando de dr. Instruções à legação brasileira naquela capital, para que se encarregue dos interesses italianos na Jugoslavia.

Não foi ordenada a mobilização na Rumania

Bucarest, 8 (U. P.) — Um porta-voz do governo desmentiu a notícia de que se tivesse ordenado a mobilização geral, publicada no exterior. Declarou que provavelmente se estabeleceu confusão com a notícia da convocação do pessoal da Cruz Vermelha.

Azia? Acidez? "SAL DE FRUCTA" ENO

Mesmo que conseguissem vencer a garganta de Ruppel

Londres, 8 (Reuters) — O comentarista militar do "Times", estudando o novo front germanico nos Bálcãs, opina que, mesmo que os alemães consigam forçar a passagem do rio Danúbio, não vencerão no terreno plano do vale do Struma, suas dificuldades permanecerão.

O terreno sobre rapidamente e a estrada para Solonick atinge logo de início 300 metros. Além disso, a defesa conta com fortes posições naturais, reforçadas por obras de arte construídas pelos gregos.

E as comunicações germanicas no Ruppel, estarão sempre abertas aos bombardeiros italianos.

Os alemães teriam ocupado diversos distritos jugoslavos

Londres, 9 (Quarta-feira) — (A. P.) — Segundo informações de Budapest para a agência noticiosa de Vichy, surgidas na imprensa húngara, o grosso do ataque alemão, partindo da Rumania, centralizava-se na região do nordeste de Belgrado, e as tropas nazistas teriam ocupado diversos distritos jugoslavos.

A política da Hungria

Berna, 8 (Reuters) — A Hungria continuará a mesma política do ex-ministro Comde Elek, de defesa contra o ataque alemão, segundo o primeiro ministro Baross, falando hoje aos membros do governo, segundo um despacho de Budapest para a Agência Oficial Francesa.

Nessa ocasião o ministro do Exterior anunciou que os estrangeiros que pretendam entrar na Hungria, só poderão deixar o país mediante licença especial.

O comunicado italiano

Roma, 8 (U. P.) — O estado maior geral emitiu o seguinte comunicado textual:

"Comunicado número 305 — Albânia: Na frente jugoslava verificaram-se ações de patrulha de avançada."

Na frente grega, nossas tropas rechaçaram ataques locais nos setores do segundo e do nono exércitos. Foram feitos numerosos prisioneiros. Nossa aviação bombardeou posições inimigas. Seis aviões alemães atacaram com exito bases aéreas, depósitos de munições e concentrações, no território jugoslavo. Durante estas ações foram destruídos aviões inimigos, sendo destruídos

# NOTÍCIAS PROCEDENTES DE ROMA E BERLIM ANUNCIAM A RETOMADA DE TOBRUK E DERNA

Informa-se na capital italiana que duas ou tres divisões inglesas ficaram encerradas na costa norte da Cirenaica

Roma, 8 (U. P.) — Notícias de Berlim que a unidade mecanizada ítalo-alemã conquistou Tobruk, cidade situada na Cirenaica.

A RECUPERAÇÃO DE DERNA

Roma, 8 (H.) — A Agência Stefani anuncia que as forças motorizadas germano-italianas recuperaram Derna, na Cirenaica.

O COMANDO BRITANICO NÃO OBTVEVE CONFIRMAÇÃO

Cairo, 8 (Reuters) — A ocupação do porto ilhéu de Derna anunciada pela emissora italiana, não obteve confirmação nos meios ligados ao quartel general britânico, desta capital.

ESTARIAM ENCERRADAS TRE DIVISÕES INGLESA

Roma, 8 (U. P.) — Informamos que duas ou tres divisões britânicas ficaram encerradas na costa norte da Cirenaica entre Tobruk e Derna.

Segundo as informações recebidas nesta capital, as colunas ítalo-alemãs dividiram suas forças, uma para exercer forte pressão sobre os ingleses em retirada do oeste, e a outra para acelerar a marcha pelo interior do planalto cortando a retirada aos britânicos, que só podem escapar pelo mar. Não se conhece exatamente o total de seus efetivos porque os técnicos militares calculam as forças inglesas em uns trinta mil homens.

O QUE DIZ O COMUNICADO ITALIANO

Roma, 8 (U. P.) — Informações do comunicado n. 305: Cirenaica. As forças motorizadas ítalo-germanicas quebraram a forte resistência inimiga, ocupando Barce e Tobruk. Prosseguem o avanço.

Durante a noite de 7 do corrente, as forças italianas, atacaram Tripoli. Foram danificados hospitais e casas particulares. Houve um morto e alguns feridos.

Os aviões britânicos bombardearam algumas localidades da ilha de Rodas, das primeiras horas de ontem, mas não causaram danos.

África Oriental: Não se registraram ações dignas de menção.

NOVOS DETALHES SOBRE A OCUPAÇÃO DE ADIS-ABEBA

Nairobi, 8 (Reuters) — "Numerosos aviões italianos foram apreendidos por ocasião da ocupação de Adis-Ababa, pelas tropas imperiais italianas, segundo informação e comunicado oficial publicado hoje."

"Os primeiros elementos das tropas imperiais que entraram em Adis-Ababa ocuparam a cidade, a 6 de abril, acrescenta o comunicado, foram contingentes ítalo-afro-americanos e ítalo-afro-americanos. Não houve incidentes durante a ocupação. Os oficiais italianos deixaram a cidade, com todos os seus serviços e com todos os seus equipamentos. Foi feito considerável número de prisioneiros, inclusive vários aviadores. As operações nesta área continuam, e o inimigo está sendo perseguido em todos os pontos."

O comunicado oficial sobre operações aéreas publicado hoje, fornece detalhes a respeito do raid britânico contra Kombelhu, realizado no dia 6 de abril. "Nossas forças motorizadas destruíram 17 aviões inimigos, possuídos num aeródromo, e avariaram muitos outros."

Os bombardeiros danificaram seriamente o aeródromo, edifícios e acampamentos em Kombelhu, destruindo dois outros aparelhos inimigos.

Outros bombardeiros britânicos atacaram, danificando um aeródromo e vários edifícios em Dessie, atraindo grande quantidade de bombas explosivas num grupo de velozes motocicletas.

Na estrada de Dessie foram também bombardeados transportes motorizados, onde também os nossos caças metralharam com exito vários caminhões de tropas."

AS OPERAÇÕES NA ETIOPIA

Cairo, 8 (U. P.) — As forças britânicas mantiveram sua pressão sobre os últimos remanescentes dos defensores italianos da Cirenaica, martelando constantemente Dessie, ao norte de Adis-Ababa, e a guarnição de Makale, ao sul de Adua, na esperança de terminar rapidamente suas operações na Etiópia.

Os aparelhos da R. A. F. e da F. A. S. atacaram Dessie várias vezes durante o dia, bombardeando os caminhos militares desérticos. O ataque de combates com abastecimento. A ação aérea impediu, além disso, toda e qualquer tentativa do inimigo de levantar fortificações em torno da cidade.

O aeródromo dessa cidade foi intensamente atacado, destruindo-se os aviões que nele se achavam e incendiando-se os quartéis.

O recado italiano sobre Dessie, desde Adis-Ababa, foi seriamente contestado pelo bom resultado da ação das forças aéreas britânicas que destruíram seus combates e caminhos, bloqueando a rota de retirada. Entrementes, a coluna que avança pelo sul de Adua, se aproxima de Makale, sem encontrar maior resistência, embora o caminho tenha sido bloqueado com troncos de árvores e outros obstáculos.

A consolidação das posições britânicas em Adis-Ababa desenvolve-se no ritmo que as circunstâncias admitem e os funcionários da administração militar inglesa estabelecem escritórios e tomam a seu cargo as funções dos funcionários italianos que ficaram na capital, afim de salvaguardar a segurança da população europeia contra possíveis atos de parte dos nativos.

Vários milhares de italianos ficaram encerrados num ponto próximo ao Nilo Azul, depois de sua retirada da cidade fortificada de Dobra Markos. Alguns dos seus contingentes talvez tenham conseguido escapar para o norte, em direção a Gondar que ainda se acha em poder dos penúlvares.

De todos os pontos da Etiópia os ingleses recebem mensagens de lealdade das tribus nativas.

Acreditase-se que com a próxima terminação da campanha na África Italiana, os contingentes imperialistas serão transferidos rapidamente para a R.A.F. afim de fazer frente às forças motorizadas ítalo-germanicas, que operam nessa região.

A retirada dos elementos britânicos de avançada na Cirenaica continua. Os aparelhos de caça e de bombardeio da R. A. F. apóiam as unidades ligadas a terra, em sua ação contra o inimigo, fustigando as linhas de comunicação. Atacam, além disso, os aeródromos próximos de Benghazi, os quais estão sendo utilizados pelos aparelhos aéreos ítalo-germanicos, que fazem por sua vez, as linhas britânicas.

Durante a semana anterior, as linhas inimigas foram atacadas diariamente. Os caças britânicos derubaram, no transcurso de uma só jornada, 14 aparelhos aéreos e neutros. Os primeiros resultados de sua parte sofreram perdas.

AS ATIVIDADES DA AVIAÇÃO SUL-AFRICANA

Nairobi, 8 (A. P.) — O comando da aviação sul-africana distribuiu o seguinte comunicado:

"Novos detalhes da incursão das forças aéreas sul-africanas sobre Kombelhu, no dia 6 de abril, demonstram que os nossos aviões de caça destruíram os aviões inimigos dispersos no aeródromo. Além disso, danificaram outros de vários tipos. Além disso, a nossa ação de aviões de caça abateu dois CR-42, ambos em Kombelhu, o outro avião inimigo que levava um piloto também danificado e outro, que decia na pista, foi destruído. Outros aviões de bombardeio conseguiram atingir em cheio os edifícios do aeródromo de Dessie e várias bombas de alto calibre foram lançadas sobre um parque de estacionamento, causando danos consideráveis."

Os transportes motorizados sobre a estrada de Dessie foram atacados por aviões de bombardeio e de caça. Vários caminhões foram também atacados."

A COOPERAÇÃO DAS FORÇAS AERÉAS NA CIRENAICA

Cairo, 8 (Reuters) — "A R.A.F. Real Força Aérea Australiana está em estado de continuações operações na Cirenaica durante a última semana, apoiando as concentrações de forças imperiais em suas novas posições e castigando as linhas de comunicações inimigas".

Informa um comunicado do comando das forças do Oriente Médio, o qual acrescenta:

"Nossos bombardeiros incursionaram sobre os aeródromos e posições de Benghazi e protegidos pelos 'caças' atacaram sem cessar um transporte motorizado inimigo e concentrações de tropas."

"Desconhecem-se ainda detalhes das operações — continua o comunicado — sobre os últimos remanescentes dos defensores italianos da Cirenaica, martelando constantemente Dessie, ao norte de Adis-Ababa, e a guarnição de Makale, ao sul de Adua, na esperança de terminar rapidamente suas operações na Etiópia."

# PODEROSAS ESQUADRILHAS DA R.A.F., NUM VÔO EM MASSA, DESFECHARAM VIOLENTO ATAQUE CONTRA A BASE NAVAL DE KIEL

Os aparelhos germanicos, por sua vez, efetuaram extensos vôos desde Londres até à Escócia, atacando Latham e Irlanda do Norte

Londres, 8 (U. P.) — Uma poderosa frota aérea britânica, integrada por mais de 100 aparelhos de diversos tipos, atacou na noite de ontem, em massa, a base naval alemã de Kiel, transformando em ruínas, a parte norte do referido porto.

Sideliamente, outras esquadras britânicas bombardearam intensamente os portos de Bremerhaven e Emden, em prosseguimento das ações desenvolvidas durante o dia contra as tropas alemãs de aeródromo do norte da França e dos Países Baixos e da navegação do mar do Norte, Dinamarca e Chebueg.

O ataque a Kiel, a base naval mais importante da Alemanha, por seus depósitos de combustível, arsenais e estaleiros e por ser a entrada do canal do mesmo nome, foi favorecido por uma noite clara e sem nuvens, tendo sido, provavelmente, o maior ataque de bombardeio das tropas britânicas até agora.

Centenas de bombas incendiárias, intercaladas com explosivas de novo tipo, foram jogadas pelas primeiras ondas de aviões sobre a poderosa base naval, onde se originaram incêndios que rapidamente se propagaram à própria cidade.

Os estaleiros de Deutsche Werke e Germania foram causados enormes danos.

As fábricas de material de guerra, instaladas na cidade, foram atingidas pelas ações de ataque, acontecendo o mesmo com os depósitos de combustível e as usinas elétricas. Também foram bombardeadas e incendiadas as oficinas de construção e de reparação de submarinos.

Apesar da energia ação da defesa anti-aérea, os pilotos britânicos puderam cumprir sua missão e somente se retiraram depois da meia-noite, após um ataque que durou cerca de 5 horas.

Os aparelhos de reconhecimento, que posteriormente sobrevoadam Kiel, informaram que a cidade estava em chamas e que a parte setentrional da baía, coberta de espessas nuvens de fumaça dos depósitos incendiados e dos navios de guerra e outras embarcações atingidas pelas bombas.

As autoridades do Ministério do Ar revelaram que este ataque é simplesmente o primeiro de uma série que será realizada contra as bases e as cidades alemãs, a medida que a R.A.F. estiver recebendo novos aviões de bombardeio de grande rádio de ação e de grande capacidade de carregamento de bombas.

As bases navais e os estaleiros de Bremerhaven foram atacados por grupos de aviões menos numerosos que deixaram cair centenas de bombas incendiárias e explosivas.

Acreditase que foram atingidos os depósitos de combustível e o porto e que não utilizados para o abastecimento das forças alemãs dos Países Baixos e da costa do canal da Mancha. Nos depósitos de pólvora originaram-se numerosos incêndios.

Outros aparelhos atacaram as fábricas de munições e os depósitos de combustível das forças navais de Emden, nos quais se verificaram incêndios e explosões.

Acreditase que também foram atingidos vários dos navios que se encontravam no porto.

Nestes ataques a R.A.F. perdeu quatro aparelhos de bombardeio. Durante o dia de ontem, os aparelhos de defesa da base naval alemã de Kiel, Emden e Bremerhaven, foram as maiores formações até hoje empregadas contra pontos vitais do Reich, incluindo o comunicado do Ministério do Ar.

Nesses ataques a R.A.F. perdeu quatro aparelhos de bombardeio. Durante o dia de ontem, os aparelhos de defesa da base naval alemã de Kiel, Emden e Bremerhaven, foram as maiores formações até hoje empregadas contra pontos vitais do Reich, incluindo o comunicado do Ministério do Ar.

Nesses ataques a R.A.F. perdeu quatro aparelhos de bombardeio. Durante o dia de ontem, os aparelhos de defesa da base naval alemã de Kiel, Emden e Bremerhaven, foram as maiores formações até hoje empregadas contra pontos vitais do Reich, incluindo o comunicado do Ministério do Ar.

Nesses ataques a R.A.F. perdeu quatro aparelhos de bombardeio. Durante o dia de ontem, os aparelhos de defesa da base naval alemã de Kiel, Emden e Bremerhaven, foram as maiores formações até hoje empregadas contra pontos vitais do Reich, incluindo o comunicado do Ministério do Ar.

Nesses ataques a R.A.F. perdeu quatro aparelhos de bombardeio. Durante o dia de ontem, os aparelhos de defesa da base naval alemã de Kiel, Emden e Bremerhaven, foram as maiores formações até hoje empregadas contra pontos vitais do Reich, incluindo o comunicado do Ministério do Ar.

Nesses ataques a R.A.F. perdeu quatro aparelhos de bombardeio. Durante o dia de ontem, os aparelhos de defesa da base naval alemã de Kiel, Emden e Bremerhaven, foram as maiores formações até hoje empregadas contra pontos vitais do Reich, incluindo o comunicado do Ministério do Ar.

Nesses ataques a R.A.F. perdeu quatro aparelhos de bombardeio. Durante o dia de ontem, os aparelhos de defesa da base naval alemã de Kiel, Emden e Bremerhaven, foram as maiores formações até hoje empregadas contra pontos vitais do Reich, incluindo o comunicado do Ministério do Ar.

Nesses ataques a R.A.F. perdeu quatro aparelhos de bombardeio. Durante o dia de ontem, os aparelhos de defesa da base naval alemã de Kiel, Emden e Bremerhaven, foram as maiores formações até hoje empregadas contra pontos vitais do Reich, incluindo o comunicado do Ministério do Ar.

Nesses ataques a R.A.F. perdeu quatro aparelhos de bombardeio. Durante o dia de ontem, os aparelhos de defesa da base naval alemã de Kiel, Emden e Bremerhaven, foram as maiores formações até hoje empregadas contra pontos vitais do Reich, incluindo o comunicado do Ministério do Ar.